



ØST-FINNMARKRÅDET

Nesseby Rådhus,
9840 Varangerbotn
Mob: 90110562
E-post: th@ofr.no



VEST-FINNMARK RÅDET

Hasvik Rådhus,
9593 Breivikbotn
Mob: 90852916
E-post: bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no

Til

Nærings- og Fiskeridepartementet v/Fiskeri og havminister Bjørnar Skjæran.
Næringskomiteen på Stortinget
Fiskeridirektoratet v/Fiskeridirektør Frank Bakke-Jensen

Høringuttalelse - Forslag til endringer i regulering av deltakelsen i fangst av snøkrabbe

Vårt høringssvar tar utgangspunkt i bestillingen fra Nærings- og fiskeridepartementet (NFD) til Fiskeridirektoratet den 4. januar 2023, med oppdrag om å få frem forslag til endringer i regulering av fangst av snøkrabbe, med særlig vekt på deltakelsen i fangsten.

Høringen bygger i hovedsak på Fiskeridirektoratets helhetlige vurdering av regulering av fangst av snøkrabbe, jf. bestilling fra Nærings- og fiskeridepartementet 16. mai 2022, som vi tidligere har gitt innspill på.

Fiskeridirektoratet ønsker høringsinstansenes syn på følgende:

- En vurdering av tre ulike alternativer for deltakelsen i fremtidig fangst av snøkrabbe:
 - Alternativ 1: Tradisjonell lukking av fangst av snøkrabbe
 - Alternativ 2: Delvis lukking, hvor totalkvoten deles mellom en åpen og lukket gruppe med kvalifiseringskrav for lukket gruppe
 - Alternativ 3: Påmeldingsordning, med fartøyskvoter og siste utseilingsdato før refordeling.

Svar: Vår vurdering er at en kombinasjon av alternativ 2 og 3 vil gi mest ringvirkninger på kysten av Troms og Finnmark. Ved å kombinere disse to alternativene, vil fartøy med kombinasjonsdrift, som leverer råstoffet levende eller fersk til lands, kunne bruke snøkrabbefiske som en del av sitt driftsgrunnlag. I Troms og Finnmark har vi en rekke større kystfartøy som da vil kunne delta i fisket, og som kan bidra til at landindustrien kan utvikle seg basert på snøkrabbe som råstoff.

Det må presiseres at det ikke vil bli gitt anledning til å strukturere innad i flåteleddet, når den nye reguleringen effektueres.

- En egen vurdering av hvorvidt investeringer i fartøy og utstyr før skjæringsdatoen skal kunne danne grunnlag for deltakelse i eventuell lukket gruppe.

Svar: Vårt utgangspunkt er at en skjæringsdato for de som leverer sin fangst ubearbeidet/fersk til lands ikke er aktuelt. Lukking av fisket for de som driver ombordproduksjon er vi enig i kan basere seg på skjæringsdatoen.

- Tilbakemelding på forslaget om reduksjon i antall teiner per fartøy til 6000 teiner

Svar: Vi har ikke tatt stilling til noe fast antall, men det må legges til både økonomiske og biologiske forhold.

- Tilbakemelding på om man i regelverket bør legge mer til rette for samarbeid mellom land- og sjøindustrien for levering av levendefanget snøkrabbe, og eventuelle forslag til hvordan dette kan gjøres.

Svar: Vi mener absolutt at det må legges bedre til rette for samarbeid mellom land- og sjøindustrien. Her kan det utvikles modeller, som man har gjort i forbindelse med ferskfiskordningen, som gjør at man kanskje kan fordele den økonomiske risikoen. Modellene må utarbeides i dialog med partene.

- Tilbakemelding på om det bør åpnes for at en prosentandel av totalkvoten bør forbeholdes landindustrien, og at det utlyses noen særlige tillatelser for dette.

Svar: Vi mener at minimum 50% av totalkvoten bør forbeholdes fartøyer som lander ferskt råstoff. For å hindre at ferskt råstoff kvoten ikke blir fisket opp, kan man ha en refordeling til ombordproduksjonsflåten på våren, og så eventuelt overføre en mindre del av ferskt råstoff kvoten til høstfiske. (les svar i neste punkt).

- Tilbakemelding på om man bør utvide stengningsperioden fra 1. juli til 31. desember, jf. vitenskapelige råd fra Havforskningsinstituttet for 2023.

Svar: Vi mener at det er viktig at man kan få fiske snøkrabbe også på høsten. Det er den tiden av året det er best tilgjengelighet for flåten som hører til i vår region. Alternativt kan det legges opp til at flåten som driver ombordproduksjon ikke får tilgang til å drive fiske på denne tiden av året. Det vil gi bedre tilgang på feltet for den mindre flåten, og kan også skape en nisje i markedet som da vil kunne gi høyere pris både for fartøyet og landindustrien.

Til sist vil vi bemerke at det må innføres krav om merking av teiner, som for eksempel full digital sporbarhet/ dokumentasjon av redskap, krav om melding av tapte redskaper og krav til rømmingshull, med tilhørende sanksjonsmuligheter, i forbindelse med endringene i reguleringen av fisket etter snøkrabbe. Dette for å unngå spøkelsesfiske, dumping av redskaper og etablering av hindre for fiske med andre redskapstyper i samme område.

Øst-Finnmarkrådet og Vest-Finnmark Rådet er to interkommunale politiske råd, som organiserer alle de 16 kystkommunene i Finnmark: Alta, Berlevåg, Båtsfjord, Gamvik, Hammerfest, Hasvik, Lebesby, Loppa, Måsøy, Nesseby, Nordkapp, Porsanger, Sør-Varanger, Tana, Vadsø og Vardø kommune.

Eventuelle spørsmål eller henvendelser i sakens anledning kan rettes til våre to regionråd, og vi imøteser gjerne videre dialog i sakens anledning.

Daglig leder Trond Haukanes i Øst-Finnmarkrådet kan også videreformidle henvendelser mottatt på mobil 90110562 eller e-post: th@ofr.no.

Nesseby/Hasvik, 30. september 2023

Med vennlig hilsen

Wenche Pedersen (s)
Rådsleder
Øst-Finnmarkrådet

Monica Nielsen (s)
Rådsleder
Vest-Finnmark Rådet