

**Til: Samferdselsdepartementet  
Nærings- og fiskeridepartementet**

## **Nasjonal transportplan 2025-2036 - Høring av transportvirksomhetenes svar på NTP-oppdrag**

Vi viser til Samferdselsdepartementet og Nærings- og fiskeridepartementets invitasjon til høring av transportvirksomhetenes svar på oppdrag i forbindelse med neste NTP 2025-2036.

Øst-Finnmarkrådet er skuffet over at det i neste NTP 2025 -2035 ikke er prioritert noen større prosjekter i Øst-Finnmark.

Øst-Finnmarkrådet har i perioden 2021 til 2023, sammen med kommunene, levert inn en rekke forslag til samferdselsprosjekter som vi mener er viktig for utviklingen i regionen.

Slik situasjonen er i Øst-Finnmark med stor fraflytting og usikkerhet knyttet til krigen mellom Russland og påfølgende sanksjoner, vil «gryteklare» infrastruktur prosjekter kunne ha en stabiliserende faktor for den demografiske utviklingen i regionen

Blant annet har vi gjennom disse innspillene gitt klart uttrykk for viktigheten av at havneutbygging og fiskerihavner i regionen må bli prioritert.

Følgende prosjekter innenfor havneutbygging er med i gjeldende NTP men tatt ut av prioriteringen av den nye NTP'n . Vi ber om disse prosjektene blir lagt inn igjen og prioritertes i første del av NTP perioden

### **Vardø Fiskerihavn ytre molo**

Ytre molo, skjermingsmolo i farleden utenfor Vardø havn, ble tatt inn i NTP på grunn av den store betydningen dette tiltaket har for sikkerheten for fiskere fra hele landsdelen. Prosjektet er svært viktig for fylket, for regionen og for kommunen, og alle de sjøfarende og fiskerne. De dårlige forholdene medfører stor usikkerhet, stor slitasje og mange skader på båter i Vardø. Prosjektet er avgjørende for sikkerheten til de flere hundre fartøy som benytter farleden inn til Vardø havn. Prosjektet er for øvrig også viktig for samfunnsutvikling, fiskeriutvikling og verdiskaping i regionen. I Vardø kommune er det en stor

*Øst-Finnmarkrådet er et interkommunalt politisk råd for kommunene Lebesby, Gamvik, Berlevåg, Båtsfjord, Vardø, Vadsø, Sør-Varanger, Nesseby og Tana for koordinering av enkeltsaker og samarbeidsforhold for øvrig, herunder interkommunale løsninger.*

økning i antall nye fiskefartøy og fremmedflåte som ønsker å drifte fra kommunes havner. Nye fiskeindustribedrifter ønsker å etablere seg i Vardø. Skal den positive utviklingen fortsette er det helt nødvendig at innseilingen og havna i Vardø får bedre rolighetsgrad.

Her må det understrekes at prosjektet Ytre molo i Vardø er stort sett ferdig utredet, og Kystverket har kun kvalitetssikring av tidligere prosjektering som gjenstår. Kunnskapsgrunnlaget for dette prosjektet er derfor allerede til stede, og Kystverket burde tatt dette med i sitt innspill, og prioritert dette i sitt innspill allerede nå.

### Kjøllefjord farleds- og fiskerihavneprosjekt.

Øst Finnmarkrådet ber myndighetene sørge for at farleds- og fiskerihavneprosjektet i Kjøllefjord rulleres inn i ny NTP og at oppstart blir som planlagt i 2025. Prosjektet er både et viktig nærings- og samfunnsprosjekt, det blir gryteklart høsten 2023 og må derfor prioriteres og gjennomføres. Det vil være investeringsklart til 2024 og kan derfor også realiseres tidligere. Begrunnelsen er at økt verdiskaping ikke kan realiseres når havna ikke blir skjermet eller utdypet tilstrekkelig. Skjermingstiltak i form av moloutbygging er viktig for å sikre en trygg farled helt inn til fiskeri- og godshavna, samt for nødvendige tiltak som bidrar til sikkerhet for fartøy, kaianlegg og næringsarealer i havnene. Skjermingen vil legge til rette for økt utbygging av viktig infrastruktur for fiskeri- havbruksnæringa og bidra til styrking av øvrig næringsliv.

Samtidig vil dette være et viktig tiltak for bosettingen og sysselsettingen i Øst-Finnmark i lys av den sikkerhetspolitiske situasjonen.

Prosjektet ble førsteprioritet i fylkeskommunens og NHOs innspill for havne og Farledsprosjekter i Finnmark.

Prosjektet har etter utredning vist seg å bli rimeligere å realisere og hele prosjektet kan utføres tilnærmet den summen er satt av i dagens NTP.

### Innseiling Leirpollen, Tana

Dette prosjektet er også tatt ut av den nye NTP'n. Dette er et prosjekt som vil kunne ha stor betydning for den videre utviklingen av Elkem sitt kvartsitt brudd i Auster-Tana. Behovet for sikker innseiling til Elkem sitt havneanlegg i forhold

til den trange og grunne innseilingen er både et miljømessig og økonomisk viktig prosjekt.

### Vei, Jernbane og gang-sykkelstier.

På veisektoren er det først og fremst et prosjekt som må prioriteres opp på NTP,n.

E6 inn til Kirkenes med ny Strømmen bro. Dette prosjektet er i stor grad ferdig planlagt og det har vært gjennomført grunnundersøkelser der den nye broen er planlagt med tilførselsveier. Denne veistrekningen er ulykkes utsatt og har dårlig fremkommelighet. Statens veivesen skriver selv i sin KVVU om E6 Høybuktmoen til Kirkenes;

*E6 før og etter Strømmen bru er en flaskehals. Smal veg, dårlig kurvatur og stigning opp fra og ned til brua gjør at farten må reduseres. E6 fra krysset inn til flyplassen og vestover har samme problemer med smal veg, dårlig kurvatur horisontalt og vertikalt og at dette ligger i stigning. Begge strekninger skaper framkommelighetsproblemer for trafikken og spesielt for tungtrafikken.*

Dette prosjektet bør derfor prioriteres inn i den nye NTP'n for 2025 til 2035.

Når det gjelder utvikling av jernbane i Finnmark er det viktig å fortsatt arbeide for en jernbane forbindelse mellom Kirkenes og Rovaniemi. Finland sin inntreden i NATO har skapt nye forutsetninger for en slik bane. Strekningen bør derfor tas med i NTP for kommende periode.

Når det gjelder gang og sykkelstier i vår region så er det særlig rundt trafikknutepunkter dette er viktig.

Tana bru er et slikt knutepunkt i Øst-Finnmark. Transport og logistikk er den næringa som sysselsetter flest personer i Tana kommune og har hatt en veldig bra utvikling i form av bedriftsetableringer og sysselsetting de siste årene. Det innebærer nødvendigvis mye tungtrafikk på innfartsårene til kommunesenteret, og gjør at det er skummelt å være syklist eller fotgjenger langs de samme strekningene.

Ved forrige rullering av Nasjonal transportplan for 3 ½ år siden kom gang- og sykkelvei langs E6 mellom Tana bru og Skipagurra for første gang inn på den fylkesvise prioriteringslista. Sammen med strekningen fra Tana Bru og til Seida,

*Øst-Finnmarkrådet er et interkommunalt politisk råd for kommunene Lebesby, Gamvik, Berlevåg, Båtsfjord, Vardø, Vadsø, Sør-Varanger, Nesseby og Tana for koordinering av enkeltsaker og samarbeidsforhold for øvrig, herunder interkommunale løsninger.*

på fylkesvei 890, er disse to stekningen brukt av både syklende og gående skolebarn til og fra skole og fritidsaktiviteter. Derfor er det viktig at det settes av større midler i NTP'n til bygging av gang -og sykkelstier langs slike trafikknutepunkt.

Vadsø/Nesseby 23.06. 2023

Med Vennlig Hilsen  
Øst-Finnmarkrådet

Wenche Pedersen  
Styreleder  
Sign.

Trond Haukanes  
Daglig Leder  
Sign.