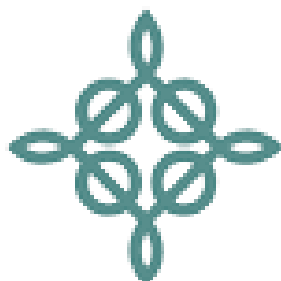


Vedlegg SAK 19/22

Grønn omstilling



**ØST-FINNMARK
RÅDET**

Innholdsfortegnelse

Kort beskrivelse.....	3
Prosjektbeskrivelse	3
Bakgrunn for prosjektet.....	3
Prosjekt mål.....	4
Delmål	4
Forankring.....	5
Prosjektorganisering.....	5
Samarbeidspartnere.....	6
Aktiviteter.....	6
Prosjektledelse.....	6
Målgrupper	7
Kreative workshoper	7
Næringsliv	7
Kommuner.....	10
Resultater av workshop og intervju.....	11
Resultater av forprosjekt	12
Kommunenes evne og vilje	12
Kompetanse hos kommunene.....	12
Regionens potensielle «grønne leverandører».....	13
Generell arbeidsmetode for en grønn omstilling.....	13
Veien videre.....	13

Kort beskrivelse

I denne rapporten vil vi ta for oss «grønne innkjøp», som er et forprosjekt under prosjektet «grønn omstilling». Forprosjektet har til formål å finne ut hvilke muligheter kommunene i Øst-Finnmark kan påvirke et grønt skifte. Herunder vil det naturlig innebære å kartlegge hvilke innkjøpsområder som har bærekraftig potensial, hvilke krav med basis i FNs bærekraftsmål man kan stille til leverandører.

Prosjektbeskrivelse

Forprosjektet og hovedprosjektet eies av Øst-Finnmarkrådet, som har hentet inn bistand fra Finnut Consult AS for å lede prosjektet. Dette sees på som et første steg på veien til å kunne påvirke et grønt skifte.

«Utredningen skal også avdekke hvordan Øst-Finnmarkrådet (ØFR) som et interkommunalt politisk råd best kan gå frem for å utnytte potensialet som ligger i regionen, til å gjøre regionen klimanøytral og bærekraftig innenfor rammene til FNs bærekraftsmål.»

Samtidig skal forprosjektet kartlegge hvordan lokale leverandører kan kvalifisere seg som leverandør til slike innkjøp. Her hentes det inn innsikter fra lokalt næringsliv og kommunene selv, slik at en kan se hvor samstemte de er i hvilke bærekraftige krav som kan stilles. Det vil også gi et grunnlag for å se hvor godt implementert bærekraft er i de respektive organisasjonene.

Øst-Finnmarkrådet har ambisjoner om å ha en pådriverrolle for realisering av det grønne skifte i kommunene.

Bakgrunn for prosjektet

Øst-Finnmarkrådet IPR, er et interkommunalt politisk råd opprettet med hjemmel i kommunelovens kap. 18. Rådet har 9 medlemskommuner fra Øst-Finnmark. Rådet skal arbeide med samfunnsutvikling for å styrke regionen, i henhold til enhver tid gjeldende strategiplan vedtatt av Øst-Finnmarkrådet.

Øst-Finnmarkrådets strategi og virksomhetsplanen har for 2021 blant annet fokus på det grønne skifte og viktigheten av at vår region skal være i forkant av denne utviklingen.

Med det som bakgrunn så satte rådet ned en arbeidsgruppe våren 2020, som skulle se på hvordan Øst-Finnmarkrådet som et felles organ, best kunne bidra til et kommunene kom raskest mulig gjennom det grønne skifte. Arbeidsgruppen hadde høsten 2020 flere møter med Troms & Finnmark Fylkeskommune for om mulig få til et samarbeid om et prosjekt som fremmet grønn omstilling av vår region.

Som et resultat av denne dialogen besluttet Troms og Finnmark fylkeskommune den 16. desember 2020 å bestille en utredning fra Øst-Finnmarkrådet hvor mandatet var å:

«Kartlegge kommunene i Øst-Finnmark sin mulighet til å påvirke et grønt skifte»

- Ved å velge «grønne» løsninger ved anskaffelse (transportmateriell osv.)
- Stille krav til leverandører med hensyn på FN sine bærekraftsmål
- Delta i nettverk, som for eksempel Klimapartnernettverk Troms og Finnmark

Rapporten skulle også avdekke hvordan Øst-Finnmarkrådet (ØFR) som et interkommunalt politisk råd, best kunne gå frem for å utnytte potensialet som ligger i regionen, til å gjøre regionen klimanøytral og bærekraftig innenfor rammene til FNs bærekraftsmål.

Som en del av utredningen ble det også gitt eksempler på hvilke tiltak innenfor det grønne skifte man burde gå videre med i en oppfølging av bestillingen fra Troms & Finnmark Fylkeskommune.

Rapporten med utredningen ble levert til Troms & Finnmark Fylkeskommune den 15 mars 2021.

Under oppfølgingsmøte etter at rapporten var gjennomgått av fylkeskommunen, ble det pekt på en del konkrete målsetninger som kommunene burde utrede videre for å se hvordan man best kunne ivareta FN sine bærekraftsmål.

Med dette som bakgrunn besluttet rådet å gå videre med prosjektet og søke forprosjektmidler, slik at de overfor nevnte punktene kan utredes bedre og gi et beslutningsgrunnlag for et hovedprosjekt.

Prosjekt mål

Gjennom forprosjektet, avdekke kommunens evne og vilje til å gjøre «grønne innkjøp» som er i henhold til FN sine bærekraftsmål. Det skal skje gjennom å definere hvilken innkjøpsområder som man kan oppnå størst «grønn» effekt og synliggjøre mulige kvalifikasjonskrav og kravspesifikasjoner for innkjøpene som gir størst «grønn» effekt i forhold til FN sine bærekraftsmål.

Rigge lokalt næringslivet i forhold til nye «grønne innkjøpskrav» gjennom å konkretisere hva kravene betyr for næringslivet.

Delmål

- Kartlegge kommunenes kompetanse på innkjøp basert på undersøkelsen fra vedlagte rapport.
- Gjennomføre en kartlegging av regionens leverandører som ønsker å bli en «Grønn» leverandør.
- Utvikle en metodikk som kan benyttes for andre regioner som ønsker en «grønn» omstilling av innkjøp

Forankring

Prosjektets forankring til politisk Plattform «Et sterkt nord» hvor det heter i kapitel 3 blant annet heter:

«Troms og Finnmark fylkeskommune skal ved lokale tiltak bidra til å oppnå de nasjonale klimamålsetningene om reduksjon i utslipp av klimaødeleggende gasser. Herunder ansees arbeidet gjennom klimapartnernettverket som svært viktig. Vi vil arbeide for økt forskning og utvikling av fornybare energikilder»

Og i underpunkt i samme kapitel sier:

Innfase lav- og nullutslippsteknologi i kommende anbud innen kollektivtransport

Lage en egen plan for klimakutt med mål for hele fylkeskommunens virksomhet basert på FNs bærekraftsmål, og i tråd med Paris-avtalen. Vi vil gjennomføre grønne innovative offentlige anskaffelser for å oppnå dette, med vekt på dialog og trepartssamarbeid.

Utarbeide årlig klimaregnskap for fylkeskommunal virksomhet

Prosjektets forankring i bærekraftsmålene har vi definert som følgende:

11. Bærekraftige byer og lokalsamfunn

Gjennom «Grønne» innkjøp bidra til at lokalsamfunnet sitt klima avtrykk blir bærekraftig

12. Ansvarlig forbruk og produksjon

Bidra til at kommunenes leverandører har fokus på bærekraft og «grønne» leveranser.

Prosjektorganisering

Prosjektet vil gå over to kalenderår og vi ser for oss 8 måneders varighet. (Se framdriftsplan)

Prosjekteier: Øst-Finnmarkrådet, v/ Wenche Pedersen

Prosjektansvarlig (PA): Øst-Finnmarkrådet, v/ Trond Haukanes

Prosjektleder (PL): Finnut v / Bjørnar Pedersen.

Styringsgruppen (SG): Remi Strand, Øst-Finnmarkrådet (Leder)

Jørgen Blix, Finnmark Fylkeskommune.

Trond Haukanes, DL Øst-Finnmarkrådet

Wenche Pedersen, Styret i Øst-Finnmarkrådet

Tom Eriksen, representant fra leverandørnettverk/Næringshager med nødvendig kompetanse og engasjement

Samarbeidspartnere

Troms & Finnmark Fylkeskommune

Næringshager og innovasjonsselskaper i regionen

Arbeidslivsorganisasjoner

Finansinstitusjoner

Aktiviteter

Kartlegge statusen hos den enkelte kommunen i forhold til «grønne innkjøp» og FN sine bærekraftsmål.

Jobbe med kommunene i forhold til hva er FN sine bærekraftsmål og hva betyr de i forhold til «grønne innkjøp»

Sammen med kommunene definere hvilken innkjøpsområder man ønsker å jobbe opp mot.

Sammen med kommunene synliggjøre hvilke krav (kravspesifikasjon og kvalifikasjonskrav) som gir «grønne innkjøp» for disse innkjøpsområdene i forhold til FN sine bærekraftsmål.

Jobbe mot næringslivet i forhold til utfordringer for å oppfylle kravene til «grønne innkjøp».

Synliggjøre mulighetene og utfordringene til lokalt næringsliv i forhold til «grønne innkjøp»

Prosjektet skal legge til rette for at erfaringer, metodikk og resultater gjøres tilgjengelig for andre regioner som vil gjennomføre samme type tiltak.

Prosjektledelse.

Øst-Finnmarkrådet har engasjerer, Bjørnar Pedersen fra Finnut Consult AS som prosjektleder. Finnut er i dag samarbeidspartner på innkjøp for kommunene i Øst-Finnmark og har stor kompetanse på offentlig innkjøp.

Prosjektlederen har følgende oppgaver:

1. Ansvar for planlegging, fremdrift og gjennomføring av prosjektet ihht. prosjektbeskrivelse
2. Utarbeidelse av standard for kommunal kartlegging
3. Bistå den enkelte kommune til å gjennomføre status og oppfølging av lokale leverandører
4. Holde kontakt med leverandører
5. Utarbeide sluttrapport
6. Utarbeide metodikk som kan brukes i andre regioner

Målgrupper

Kommuner

Lokalt næringsliv

Kreative workshoper

Valget falt på kreative workshoper som arbeidsmetode for å hente innsiktene som var nødvendig for å kunne få svar på aktivitetene som prosjektet har satt. Workshoper gir mange innspill, og gjør at deltakerne begrenses i liten grad når det kommer til innspill. Dette har gitt flere gode innsikter, og andre som kan bli relevant.

Det skulle originalt være to workshoper, en med næringslivet i kommunene, og en med kommunene. Tross litt problemer å få tak i leverandører gjennom næringshagene, så fikk vi tak i dem direkte, og fikk et bredt og aktivt spekter av leverandører til den aktuelle workshopen. Workshopen med kommunene ble dessverre ikke noe av, selv etter to forsøk, et på slutten 20. oktober 2021, og et 01.mars 2022.

Deretter ble det opprettet et spørreskjema som skulle erstatte workshopen, dette ble da sendt ut til kommunene, med kommunedirektører og rådmenn, for å bli svart ut innen svarfrist. En uke før svarfrist ble samtlige påmint denne undersøkelsen. Resultatet var 2 svar fra totalt 18 mottakere.

Da spørreskjemaet ikke ga den ønskede responsen, måtte det endres arbeidsmetode. Det ble da gjennomført telefonintervju med basis i spørreskjemaet og transkribering. Da fikk vi samlet inn 6 svar inkludert de tidligere svarene på spørreundersøkelsen. Disse innsiktene kommer vi tilbake til lengre ned i rapporten.

Næringsliv

Workshopen ble delt inn i 5 deler:

- Stille brainstorming
- Poenggivende valg på ideene i grupper
- Bearbeiding, beskrivelse og bakgrunn for de valgte ideer
- Presentasjon av ideer
- Poenggivende valg

Resultatene fra denne prosessen ble:

1. Bil og maskinpark
2. Lokalmat
3. Gjenbruk-/stasjon

4. Byggmasse/ENØK

5. Bærekraft

Disse punktene skulle sette føringen for hvilke ideer som skulle komme frem i andre del av workshopen.

Nedenfor kommer redegjørelsene for de innkjøpsområdene som leverandørene mener har størst potensial.

Bil- og maskinpark

Det kom fram av første del at en større andel av kjøretøy som ble anskaffet kunne være elbiler. Maskinparker i kommuner kunne også elektrifiseres. Brøyting, graving, avfallsbiler og andre anskaffelsesområder var områder som kunne elektrifiseres

Mat

Lokal mat skulle kunne anskaffes til flere institusjoner hos kommunen slik at man kan støtte opp om lokale produsenter, og korter transportveien for flere varer. Eksempler som saltkjøtt, fiskeprodukter og melk kom frem. Dette ville også være med på å bygge små samfunn, og skape bærekraftige arbeidsplasser.

Gjenbruk-/stasjon

Det ble fremmet at gjenbruk i anskaffelser kunne gi store bærekraftsfordeler. Det ville kunne i anbud brukes en viss andel gjenbruk, for eksempel bruke samme kontorplate, men nytt understell. Man ville også kunne bruke veggplater fra tidligere prosjekt på nye, uten voldsomme dokumentasjonskrav. Dette for å bremse avfallsmengdene, for slik det er i dag er det billigere å kaste åpne pakker med veggplater og heller kjøpe nye pakker til nye prosjekter.

Det ville også med inkludering av krav til gjenbruksstasjoner i renovasjonsanbud ville kunne skape flere arbeidsplasser, øke gjenbruk av gjenstander som er fullt brukbare og selvfølgelig minske avfallsmengdene og CO2- avtrykket.

Byggmasse/ENØK

I de kommende byggprosjektene ble det foreslått at anskaffelsene kunne få en betydelig grønnere profil med luft-vann oppvarming, og det kunne for så vidt også kjøres en konkurranse for å bytte ut oppvarmingsenhetene som er i dag. Dette kunne være kostnadskrevende i starten, men ville på 2-3 år være spart inn, og ville fjerne mye av CO2-avtrykket til kommunen, ville generert et nytt oppdrag til lokale håndverkere. Her kunne det også stilles krav til bruk av lærlinger.

Installasjon av solcellepanel på takene ble tatt opp også som en mulig strømbesparer, om man hadde muligheter for å kunne lagre strømmen i magasiner, slik at man ville ha «gratis» strøm på vinteren da det trengs mest.

Bærekraft

Dette var et punkt som ble litt vel generelt. Likevel er det et viktig punkt som kan brukes til å sette både kravspesifikasjon og kvalifikasjonskrav.

Grønne kvalifikasjonskrav og kravspesifikasjoner

Deltakerne kom med flere forslag på kravspesifikasjoner, og noen kvalifikasjonskrav. Dette var som forventet. Disse stilles opp i punktliste nedenfor.

Bil- og maskinpark

- Det kunne stilles krav til at en viss prosent av maskin/bilparken var elektrifisert.
- Krav om innfasing av elektriske kjøretøy.
- Euro-6 motor eller bedre i anbud.
- Krav om utslipp
- Forbrukskost-regnskap
- Kunne stille krav om vedlikeholdsavtaler

Mat

- % lokalt råstoff- Mat som er produsert med råvarer fra lokale råstoffleverandører bør premieres.
- % lokalt tilvirket- Leverandører bør premieres for å ha lokalt tilvirket mat som for eksempel Stigs fiskekaker, Mør sitt saltkjøtt. Dette for å øke volumet til lokale matprodusenter.
- Stille krav om forbruksregulert varebeholdning for å unngå svinn.

Gjenbruk-/stasjon

- Kan stilles krav om å stille med en gjenbruksstasjon i renovasjonsanbud.
- Skal stilles krav om at man skal håndtere overskuddsmateriell gjennom å levere det på avfallsanlegg.

Byggmasse/ENØK

- Lokal tilvirket råstoff. Med dette menes det at vi har lokale mineraler som kan settes som minstekrav i konkurransen.
- Det kan settes som et evalueringskrav med CO2-regnskap på råstoffet som er brukt, for å kunne gjøre det lønnsomt å bruke mineraler fra lokalt.
- Vedlikeholdsavtale på 5 år med bygganbud, med lærlingekrav i hele perioden.

Bærekraft

Dette var et punkt som ble litt vel generelt. Likevel er det et viktig punkt som kan brukes til å sette både kravspesifikasjon og kvalifikasjonskrav.

- Fylkeskommunen bør sammen med kommunene utvikle en felles bærekraftstrategi slik at det skapes forutsigbarhet for leverandørene.
- Bærekraft og miljø bør vektas med minimum 30% i fremtidige anskaffelser ref. Hurdalsplattformen.
- Hybridkonferanser og seminarer der man samkjører lokalt næringsliv med kommuner og fylkeskommuner.
- Tilførsel av bærekraftig utvikling i regionen.

Sentrale tilbakemeldinger

- Kinesisk og indisk stein er mye billigere enn norsk. Miljøregnskapet må gjøres for å finne ut hvor mye CO₂-avtrykk ikke-norske mineraler har. Helst vekte klimaregnskapet på råstoff i en konkurranse.
- Flere materialer bør være lettere å bruke som gjenbruk, som for eksempel veggplater som står på lager. Per nå er det billigere og lettere å kaste overskuddsmateriell, enn å levere dette på nye prosjekter.
- Se på hva leverandører levner igjen i nærområdene, for så å vekte dette på en måte. Det skal lønnes å være med å bygge regionen man leverer tilbud i.
- Subsidieordninger og klar strategi på bærekraft fra kommune, til fylkeskommune videre til sametinget bør opprettes. Dette er for å kunne danne forutsigbarhet for leverandørene, slik at de kan rigge seg klar for nettopp dette.

Kommuner

Det var totalt 5 kommuner som svarte på spørreundersøkelsen gjennom telefonintervjuer. Disse kom med flere tilbakemeldinger. På grunn av undersøkelsens natur så ble ikke svarene til kommunene like informativ som næringslivets var. Det ble mindre dype innsikter i hvordan kommunene tenker. Dette er også naturlig da workshopens innhold på 8 timer ble komprimert til en spørreundersøkelse på ca. 15 minutter. Mengden informanter ble også halvert.

De gjennomgående innkjøpsområdene som er rangert som viktigst av kommunene er transport (kjøretøy med fossilt drivstoff samt effektivisering av kjøreruter) og gjenbruk av materialer og bygg.

Etter spørsmål om hvilke krav en kravspesifikasjon kunne utformes, var det noen fellesnevnerne som kom frem som viktige evaluerings- og minstekrav:

- Krav om elektrifiserte kjøretøy
- Krav til forskjellige miljøsertifiseringer

- Dokumentasjon og kontroller (klimaregnskap, internkontroller av arbeidsmiljø og kontroller av underleverandører på de samme punktene)

Når kommunene ble spurt om kvalifikasjonskrav så kom det flere forslag, og de varierte. Det som gikk igjen, er krav angående personell og sertifiseringer som ISO-14001. Det ble også poengtert at det å stille grunnleggende krav angående, som for eksempel økonomisk og finansiell kapasitet, er bærekraftig. Dette med bakgrunn at disse skal kunne lønne de ansatte og kunne gjennomføre kontrakten.

Til sist ba vi informantene til å komme om noen ytterligere innspill til bærekraftige innkjøp om de hadde dette. Noen av innspillene er:

«Vi er bare i startgropa på dette feltet, men vi har innlemmet det i vår anskaffelsesstrategi og vil jobbe med å videreutvikle kompetansen vår på dette feltet.»

«Nja. Det er jo viktig med gjenbruk av materialer og bygg. Det mest miljøvennlige bygget står der allerede. Det bør legges føringer for at det lønnes for gjenbruk.»

Kommunene som stilte opp til intervjuet ga en del god informasjon. Dessverre bærer svarene preg av at intervjuet er en såpass komprimert arbeidsmetode i motsetning til workshopen som var planlagt.

Resultater av workshop og intervju

Forprosjektet har vært utfordrende. Hovedproblemet har vært å få med informanter på workshop. Vi møtte denne problematikken med begge målgrupper. Forskjellen her er at næringshagene ikke fikk engasjert leverandører til å være med dette. Etter ingen påmeldinger så tok vi saken i egne hender, og fikk inn flere informanter, fra forskjellige næringer og som var aktive. Informantgruppen vi fikk fra næringslivet gjorde en god jobb og ga oss nyttige innsikter.

Angående kommunenes deltakelse så var det noen som meldte interesse, da særlig på den siste invitasjonen. Det største problemet var at ingen svarte. Fåtalet av kommunene kom med svar, resten av kommunene unnlot å komme med noen form for tilbakemelding. Det som videre må presiseres er at dette er på et organisatorisk og politisk nivå.

Det er gjennomgående mangel i kunnskap om bærekraft i kommunene, men kunnskapene om anskaffelser var bedre. Kommunene svarte mindre utfyllende, og forbandt bærekraftsmål i for stor grad opp mot «grønne» temaer som elbiler. Deler av dette kan skyldes manglende foredrag som workshopen hadde med både bærekrafts- og innkjøpsfaglige foredrag. Det var kun en kommune som aktivt tok opp sosialt ansvar og det å bygge lokalsamfunn, noe som viser at mye av spekteret er utelatt fra svarene.

Forprosjektet viser oss i korte trekk at det trengs aktivt arbeid, kompetanseheving og kommunikasjon fra kommunens side. For det vi kan se som er sentrale tilbakemeldinger fra næringslivet, så er lite av dette sammenlignbart med det kommunene svarte. 2 av fem temaer som næringslivet anså som områder med stort bærekraftig potensial gikk igjen, altså 40%. Dette indikerer ikke et stødig samspill mellom kommunene og næringslivet per nå, men videre aktualiserer verdien av forprosjekt og et eventuelt hovedprosjekt.

Resultater av forprosjekt

Kommunenes evne og vilje

Etter en nøye gjennomgang i form av en kreativ workshop med næringslivet fant vi fram til at tidligere nevnte områder er de viktigste innkjøpsområdene mtp. Størst «grønn» effekt. Den samme prosessen ble gjentatt med kommunene, men dette skjedde gjennom et telefonintervju med kommunedirektører og økonomiansvarlige. Næringslivet og kommunene var ikke helt samkjørte på hva som var de viktigste innkjøpsområdene for «grønne» innkjøp, men de kunne enes om at «bil- og maskinpark» og «byggmasse/ENØK» var viktige områder.

Både næringslivet og kommunene kom med flere forslag til hva som kunne være relevante «grønne» kvalifikasjonskrav og kravspesifikasjoner i anskaffelser. På grunn av at kommunene ikke hadde workshop, mens næringslivet hadde dette, så var det flere og mer presise forslag fra leverandørene.

Næringslivet hadde godt oppmøte, og med en informantgruppe som hadde god variasjon i demografi og næring. Dette kombinert med et godt engasjement ga gode innsikter. Vi hentet også Lotte Lindbjør fra UN Global Compact for å holde et foredrag om FNs bærekraftsmål og vise hvordan man kan ta i bruk disse i bedrifter og i anskaffelser. Når videre Finnut gikk igjennom kvalifikasjonskrav og kravspesifikasjon så er inntrykket at leverandørene fikk mer kunnskap om begge deler, og klarte å kombinere disse. Dette kan ansees som første steg på veien til å rigge lokalt næringsliv til å møte «grønne» innkjøpskrav i tiden som kommer.

Kompetanse hos kommunene

Kommunenes kompetanse på bærekraft og «grønne» innkjøp ble kartlagt gjennom den nevnte spørreundersøkelse over telefon. Der leverandørene fikk innføring fra kompetente fagpersoner fra bærekrafts- og anskaffelsesmiljøer, så fikk kommunene ikke dette. Dette ble gjenspeilet i tilbakemeldingene som kom også.

Innkjøp i seg selv var det grunnleggende kompetanse hos kommunene, men angående «grønne» innkjøp hadde de heller liten kompetanse om temaet. Det ansees som relativt ferskt for kommunene, og dette gjenspeiles av en av tilbakemeldingene vi fikk i intervjuene.

En kommune sa i et intervju «vi er bare i startgropa på dette feltet, men vi har innlemmet det i vår anskaffelsesstrategi».

Dette understreker bare viktigheten for forprosjektet, og et potensielt hovedprosjekt. Om regionen skal kunne møte fremtiden på best mulig måte så trengs det videre arbeid på dette området.

Regionens potensielle «grønne leverandører»

Samtlige leverandører som deltok i workshopen hadde planer, et bevisst forhold og en interesse for å fortsette å jobbe med bærekraft. Dersom vi skal utvikle en innsikt for hele leverandørmarkedet vil dette arbeidet være såpass omfattende at det vil kunne være et eget forprosjekt.

Øst-Finnmarkrådet har 9 medlemskommuner som hver for seg har flere bedrifter. Vi vil foreslå en ren bærekraftskonferanse der man vil invitere leverandører fra samtlige kommuner til å kunne delta. Selv om ikke alle bedrifter er like relevant i forhold til anskaffelser, vil kompetanseheving på bærekraft for alle bedrifter kunne styrke omdømmet til regionen. Dette vil da tilhøre et hovedprosjekt.

Her vil en samtidig fort filtrere ut hvem som har interesse av å bli en «grønn» leverandør i regionen ettersom oppmøte vil gi en god indikator på dette. De som ikke kan komme, men har interesse av nettopp dette, vil man kunne fange opp gjennom en ringerunde/e-post.

Generell arbeidsmetode for en grønn omstilling

Finnut vil foreslå å gå videre inn i et hovedprosjekt for å kunne jobbe videre med regionens næringsliv og kommuner slik at man kunne øke kunnskapen. Dette vil styrke omdømme, utvikle næringslivet til å være mer konkurransedyktig på regionalt plan. Det vil også dra en rød tråd mellom kommunenes krav/forventninger og leverandørenes evne til å levere. Man vil da ha en kommunikasjon som gjør at kravene utvikler det lokale næringslivet, men samtidig ikke akterutseiler det.

Når en da får kontroll på hva kompetansen er i kommunene, og hva som er kompetansen/leveringsdyktigheten hos leverandørene, vil man vite hvor man må rette fokuset. Dette vil da også legge føringer for hvor streng kommunene skal være, og hvordan de gradvis kan bli strengere.

Veien videre

Finnut Consult AS anbefaler Øst-Finnmarkrådet å gå inn i et hovedprosjekt for å jobbe videre med bærekraftige anskaffelser. Denne anbefalingen har bakgrunn i tre forskjellige punkter:

- Kompetanseheving hos kommuner og leverandører på bærekraft og anskaffelser
- Bedre samspillet mellom næringslivet og kommunene
- Sikre regionens omdømme og konkurransedyktighet

Som rapporten slår fast er kommunenes kompetanse på bærekraftsområdet begrenset, mens kompetansen på anskaffelser er noe bedre. I et hovedprosjekt vil en jobbe med kompetanseheving innenfor bærekraft, anskaffelser og disse feltene kombinert. Dette vil bedre omdømmet til kommunene og regionen, og en vil kunne stille mer realistiske og korrekte krav til næringslivet. Kommunene vil da spille på lag med lokalt næringsliv, og gjennom å stille riktige bærekraftige krav i anskaffelser vil de også være med på å utvikle leverandørene. Da vil også leverandørene være bedre forberedt på hva som vil møte dem i tiden som kommer, både lokalt, regionalt og nasjonalt. Dette vil være høyst relevant om man også vil ha et næringsliv som skal kunne konkurrere utenfor regionen.