

Informasjon i forbindelse med pressetreff 21.05.21

Kommunene i Øst-Finnmark registrer at det i forbindelse med Statnett sin høring om trase for fremføring av 420 KV fra Skaidi til Varangerbotn er blitt reist spørsmål om behovet for en slik linje inn til Øst-Finnmark.

For å ha samme forutsetning for utvikling av samfunnet som i resten av landet, vil behovet for gode infrastruktur i form av veier, nettforbindelse og kraft, være essensielt.

Derfor kan vi ikke akseptere at den eneste delen av landet som ikke har tilstrekkelig overføringskapasitet i kraftnettet skal være Øst-Finnmark. Dette både av beredskapshensyn og for generell utvikling av samfunnet.

For å illustrere hvor lite restkapasitet vi har igjen i nettet så vil en eventuell oppstart av Sydvaranger gi tilnærmet ingen restkapasitet igjen i Øst-Finnmark. Selv om Sydvaranger ikke kommer drift, er restkapasiteten svært lav. Det er umulig å si nøyaktig hva restkapasiteten vil være, er men det vil dreie seg rundt 20-30 MW. Det tilsvarer et middels datasenter eller elektrifisering av bilparken i Øst-Finnmark.

Vi er nå på vei inn i det grønne skiftet. Det betyr at behovet for elektrisitet vil øke betydelig de neste årene. Dette er også konklusjonen fra N3 (ny næring i nord) som var et utvalg initiert av Statnett og var det som dannet grunnlaget for at Statnett besluttet å søke konsesjon på 420KV fra Skaidi til Varangerbotn. Etter denne beslutningen har det blitt utvist betydelig interesse for etablering av industri i Øst-Finnmark. Den foreløpige største utfordringen er tidsperspektivet, nemlig at det tar flere år å etablere et slikt linjenett.

Bygging av industri i Berlevåg er et ferskt og godt eksempel på at ved forbedret strømforsyning øker interessen for etablering i Øst.

Uten tilstrekkelig infrastruktur taper vi kampen om industriarbeidsplasser. Når strømmen i tillegg er rimelig her oppe må vi utnytte det som et konkurransefortrinn.

Den planlagte 420 KV linjen er ikke, som det antydes, en linje som skal gi mulighet for en storstilt utbygging av vindkraft i Finnmark. Linjen bygges for at samfunnet i Øst-Finnmark skal ha samme mulighet for utvikling som resten av landet. Vi velger å tro at de kommunene som blir berørt av linjen som skal gå inn til Øst-Finnmark, ikke vil legge hindringer i veien for at man skal få på plass denne infrastrukturen.

Med Vennlig Hilsen
Øst-Finnmarkrådet

Wenche Pedersen
Ordfører Vadsø Kommune
Styreleder Øst-Finnmarkrådet

Rolf Laupastad
Ordfører Berlevåg Kommune
Nestleder Øst-Finnmarkrådet

Lena N. Bergeng
Ordfører Sør-Varanger Kommune

Trond Haukanes
Daglig Leder Øst-Finnmarkrådet