

Til: Regjeringen

Kopi: Transport og Kommunikasjonskomiteen på Stortinget
Energi – og Miljøkomiteen på Stortinget
Sør- Varanger kommune v/Ordfører Pål K. Gabrielsen

Innspill til nye retningslinjer for det transeuropeiske transportnett

Sør-Varanger Kommunestyre gjorde 24 Mars vedtak om å sende inn innspill til nye retningslinjer for transauropeiske transportnett, der de blant annet skriver følgende:

Infrastruktur er helt nødvendig for nærings- og samfunnsutvikling, og endringene i TEN-T må ta inn et fokus på de nordligste områdene i regionen. Eksempelvis skriver Ekspertutvalget – teknologi og fremtidens transportinfrastruktur (Ekspertutvalget, 2019 s. 25): «Vår velstand er avhengig av handel, teknologi, kompetanse og naturressurser, og en stor del av eksportproduktene produseres i mindre og kystnære samfunn. Vi trenger derfor billig, rask, pålitelig og ofte skreddersydd transport fra kyst til marked». Dette gjelder i aller høyeste grad også i Arktis, som av igjennom Nordområdemeldingen (Regjeringen 2020a) utgjør en del av Norges viktigste strategiske ansvarsområde. Meldingen påpeker at Norske interesser i Arktis må ivaretas gjennom et kompetent, sterkt og livskraftig Nord-Norge – som blant annet skapes via økt jobb- og verdiskapning.

I regional og internasjonal sammenheng ser man en rekke prosesser som bidrar til å løfte tematikken. Eksempelvis ønsker Barents Regional Council (2018) økt satsning på transport mellom Asia og Europa via sjøveien, samt satt EEAS SEASE (2019) løftet at de ønsket at deres verktøy Northern Dimension Partnership on Transport and Logistics (NDPTL) skal øke sitt fokus på «emerging traderroutes, including connections to Asia». Tradisjonelt har EU i stor grad snakket om en vest-østakse (Europa-Asia) fra et mer sentralisert europeisk perspektiv. I praksis betyr det at fokuset på nord-sydaksen (Sentraleuropa - Arktis - Asia) har et stort utviklingspotensial. Slik vil TEN-T bidra til å skape utviklingsmoment og vekstkraft i en region som sliter med fraflytning og demografiske utfordringer (NSPA, Regjeringen 2020b). Ved å koble TEN-T med havn i Kirkenes, tilknyttet en jernbane til Rovaniemi og videre ned i Europa via eksisterende trase, vil en kunne skape en helhetlig ny løsning, der en kobler sammen utviklingsstrekk i Arktis med nyutviklede logistikkforbindelser til og fra de store markedene. I regionalt arbeid denne økonomiske korridoren omtalt som «Arctic Corridor», og i forbindelse med at 2021 omtales som «Jernbanens år» (EU, 2021) vil det å gi TEN-T en kobling til Kirkenes være med å realisere flere av Kommisjonens målsetninger.



Nesseby Rådhus,
9840 Varangerbotn
Mob: 90110562
E-post: th@ofr.no

Øst-Finnmarkrådet slutter seg til dette innspillet og legger ved innspillet fra Sør-Varanger Kommune.

Vadsø/Nesseby 23 April 2021

Med Vennlig Hilsen
Øst-Finnmarkrådet

Wenche Pedersen
Styreleder
Sign.

Trond Haukanes
Daglig Leder
Sign.